

TR - Trophy Class Rules

TR - Trophy Klasse Regeln

The aim and purpose of the Trophy Class is to allow drivers and teams the opportunity to enter the wonderful world that is Ultra4 Europe, thus competing at a higher and more international level with vehicles commonly raced in national trophy and trial events, be it the German DGM Championship, Eurotrial, etc.

Ziel und Zweck der Trophy Klasse ist es, Fahrer und Teams die Möglichkeit zu eröffnen die wunderschöne Welt der Ultra4 Europe zu erfahren, und somit auf einem höheren und internationaleren Niveau rennen zu fahren, mit Fahrzeugen, die normalerweise in nationalen Trophy und Trial Events fahren, sei es der DGM-Lauf, Eurotrial, usw.

Rules and Regulations Reglement

- 1.1 Rules as per 2023 Hammerking Rulebook V5.3 as well as the Ultra4 Europe Technical Bulletin released 13.03.2023 are **applicable**, apart from the alterations listed herein.
Es gelten die Bestimmungen gemäß dem 2023 Hammerking Rulebook V5.3 sowie dem Ultra4 Europe Technical Bulletin vom 13.03.2023, mit Ausnahme der hier aufgeführten Änderungen.
- 1.2 Drivers must be at least 18 years of age and in possession of a valid (at least Code-B) drivers' licence. Drivers in possession of a learners' licence (BF17) must be at least 17 years of age.
Fahrer müssen das 18. Lebensjahr vollendet haben und im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis (mindestens FS-Klasse B) sein. Fahrer die im Rahmen des „begleitenden Fahrens, BF17“ teilnehmen, müssen das 17. Lebensjahr vollendet haben.
- 1.3 Co-drivers must be at least 16 years of age.
Should the driver 17 years old and driving and in possession of a learner's licence, then the Co-driver must be at least 30 years old and in possession of a valid (at least Code-B) driver's license for more than 5 years.
Beifahrer müssen das 16. Lebensjahr vollendet haben.
Sollte der Fahrer 17 Jahre alt sein und im Rahmen des „begleitenden Fahrens, BF17“ teilnehmen, muss der Beifahrer das 30. Lebensjahr vollendet haben und mindestens 5 Jahre im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis (mindestens FS-Klasse B) sein.
- 1.4 Vehicles may participate in the Trophy Class for a total of three (3) seasons/years after which the vehicle has to have evolved to fit an official Ultra4 Class (4400 Unlimited, 4500 Modified, 4600 Stock or 4800 Legends) thus having a chance to qualify for King of Hammers.
Fahrzeuge dürfen in der Trophy Klasse insgesamt für drei (3) Saisons/Jahre antreten. Danach sollten sie soweit weiterentwickelt sein um in einer offiziellen Ultra4 Klasse (4400 Unlimited, 4500 Modified, 4600 Stock, 4800 Legends) anzutreten und somit die Möglichkeit haben sich für King of Hammers zu qualifizieren.

1.5 Vehicle identification/Car Numbers in accordance with Ultra4 Europe Technical Bulletin TR Class – Black numbers with light pink background (RAL 4003)
Fahrzeug Identifikation/Rennnummer gemäß Ultra4 Europe Technical Bulletin TR Klasse – Schwarze Nummer auf hellrosa Hintergrund (RAL 4003)

1.6 Vehicle mass shall at no point exceed 3.500 kg.
Fahrzeugmasse darf zu keiner Zeit 3.500 kg überschreiten

2. Personal Safety Equipment and vehicle Safety **Persönliche Sicherheitsausrüstung und Fahrzeugsicherheit**

2.1 Flame proof, one-piece, two-layer minimum Race Suits, Gloves and Footwear, as per Ultra4 Europe Technical Bulletin, are to be worn by drivers and co-drivers. Expiry dates may be exceeded by no more than two (2) years.

Feuerfeste, einteilige, mindestens 2-Lagige Rennanzüge, Handschuhe und Schuhe, gemäß Ultra4 Europe Technical Bulletin, sind von Fahrer und Beifahrer zu tragen. Verfallsdaten dürfen um nicht als zwei (2) Jahre überschritten werden.

2.1.1 Flame proof rated mechanical gloves or genuine full leather gloves may be used.
Feuerfeste Mechaniker Handschuhe oder echt voll Leder Handschuhe dürfen verwendet werden.

2.1.2 Flame proof rated shoes or genuine full leather shoes may be used.
Feuerfeste oder echt voll Leder Schuhe dürfen getragen werden.

2.2 Helmets, as per Hammerking Rulebook V5.3 are highly recommended. Helmets must be, at least, approved by the German rules of the Road (StVO) and may then only be worn in conjunction with a flame-resistant balaclava bearing a minimum SFI 3.3 or FIA 8856-2018 homologation.

All vehicle occupants must wear helmets.

Helme, gemäß des Hammerking Rulebooks V5.3, werden hoch sehr empfohlen.

Helme müssen mindestens eine StVO-Zulassung haben und dürfen dann auch nur zusammen mit einer feuerfesten Sturmhaube, mit zumindest einer SFI 3.3 oder FIA 8856-2018 Homologation, benutzt werden.

Alle Fahrzeuginsassen müssen einen Helm tragen.

2.3 Head and Neck Restraint Systems in accordance with Ultra4 Europe Technical bulletin are highly recommended for 2024 Ultra4 Europe King of Germany and Ultra4 Europe King of Poland and are mandatory as of 2025.

Donut Neck braces baring a minimum SFI 3.3 approval, are allowed for 2024 and only 2024.

Kopf- und Nackenrückhaltesysteme, gemäß dem Ultra4 Europe Technical bulletin sind empfohlen für 2024 Ultra4 Europe King of Germany und Ultra4 Europe King of Poland und Pflicht ab 2025.

Donut Halskrausen die mindestens eine SFI 3.3 Zulassung haben sind für 2024 und ausschließlich 2024 erlaubt.

2.4 Shatter resistant eye protection is required for all competitors of all classes in the event.
Bruchsicherer Augenschutz ist erforderlich für alle Teilnehmer aller Klassen des Events.

2.5 Racing Seats as per Hammerking Rulebook V5.3 are highly recommended.

Stock (OEM) Seats are allowed, provided they mounted and reinforced in such a way that they cannot move, falter or collapse under impact and allow for safety harnesses to be fitted and used as per manufacturer directions.

Rennsitze gemäß Hammerking Rulebook V5.3 sind strengstens empfohlen.

Es dürfen original-/Seriensitze verwendet werden, sofern diese so montiert und verstärkt sind, dass sie sich nicht bewegen, brechen oder in sich zusammenfallen können. Ferner muss sichergestellt sein, dass Sicherheitsgurte gemäß Herstellerweisung montiert und benutzt werden können.

2.6 Headrests as per Hammerking Rulebook V5.3 are compulsory.

Kopfstützen gemäß Hammerking Rulebook V5.3 sind Pflicht.

2.7 Safety harnesses as per Ultra4 Europe Technical bulletin are to be used. They may however, surpass their expiry date by no more than one (1) year, provided they are in perfect condition with no cuts, frayed layers, chemical stains or excessive dirt and must be in flexible condition.

Sicherheitsgurte gemäß dem Ultra4 Europe Technical bulletin sind zu benutzen. Sie dürfen allerdings das Verfallsdatum um ein (1) Jahr überschreiten, sofern sie im perfekten Zustand sind, frei von (ein)schnitte, (aus)gefranzte schichten, chemischen Verunreinigungen oder übermäßigen Schmutz und müssen flexible sein.

2.8 Window-/Safety Nets as per Ultra4 Europe Technical bulletin shall be used.

Vehicles fitted with doors may use Stock (glass) windows, provided they meet DOT regulations and remain closed throughout the event.

Alternatively, Arm restraints meeting an SFI 3.3 approval may be used instead of Nets or windows, this is however not recommended.

Fenster-/Sicherheits-Netze gemäß Ultra4 Europe Technical bulletin sind zu benutzen.

Fahrzeuge welche Türen verbaut haben, dürfen die Serien (Glas) Fenster verwenden, sofern diese eine StVZO Zulassung haben und während des Rennens geschlossen bleiben.

Alternativ, können Armsicherheitsbänder mit SFI 3.3 Zulassung anstelle Netze oder Fenster verwendet werden, dies wird allerdings nicht empfohlen.

2.9 Fuel types and Storage

Only fuel types commonly and readily available at a local service station may be used, i.e. normal petrol or diesel.

Safety fuel cells are highly recommended, however factory/OEM fuel tanks may be used, provided they are mounted in such a way that they cannot move, spill, rupture or otherwise be damaged or punctured, either from a collision, accident, rollover, from rock and debris or chassis flex.

Fuel Cells/tanks and lines must be secured in such a way as to pose no threat or damage to occupants and the environment.

Erlaubte Kraftstoffe und Kraftstoffbehälter

Zugelassen sind nur handelsübliche Kraftstoffe, welche an lokalen Tankstellen verfügbar sind, sprich normal Benzin oder Diesel.

Renn-Brennstoffzellen sind empfohlen, es dürfen allerdings Werks/OEM Kraftstofftanks verbaut werden, sofern diese so fest verbaut sind, dass sie nicht auslaufen/lecken, reißen oder sonst wie beschädigt werden, sei es durch einen Aufprall, Unfall, Überschlag, durch umherfliegende Steine und Trümmer oder Verwindungen im Rahmen/Chassis.

Kraftstoffzellen/-Tanks und Leitungen müssen so gesichert sein, dass von ihnen keine Gefahr oder Schaden für Insassen und Umwelt ausgeht.

